Será Larga la Guerra en China

Los Japoneses se Deben "Alegre y Valientemente al País"

TOKIO, 23. — El señor Hirota, Ministro de Relaciones Exteriores, expresó en el Parlamento que las condiciones de paz propuestas oportunamente a China, por intermedio de Alemania, eran las siguientes:

1o. Abandono, por parte de China, de su "política comunista, antijaponesa y antimanchuriana, y su colaboración con el Japón y Manchukuo en la política anticomunista de estos dos países".

2o. El establecimiento de zonas desmilitarizadas y de un régimen especial en las localidades en que ello fuera necesario.

3o. La conclusión de un convenio económico entre el Japón, China y Manchukuo.

4o. El pago de China al Japón de las indemnizaciones necesarias.

Está Distante el Final del Conflicto

TOKIO, 23. — En la primera reunión de la 73a reunión de la Dieta, el príncipe Konoye, expresó:

"Muy distante está aún el fin del conflicto. Considero que pasará mucho tiempo antes que se llegue a un arreglo. La nuestra es una tarea trascendental y sin paralelo en la historia. Nunca lograremos cumplir esa tarea, a menos que todos demuestren un espíritu claro para ofrecerse alegre y valientemente al país".

La Política Nipona-Británica

TOKIO, 23. — En otros párrafos de su discurso pronunciado ante el Parlamento, el señor Hirota dijo:

"Nada ha venido a alterar la política japonesa con respecto a Gran Bretaña, la cual tiende principalmente a mantener la larga amistad que une a ambos países. Espero que el gobierno y el pueblo británicos comprendan toda la importancia de las buenas relaciones entre ambos países y se esforzarán en darse cuenta exacta de la posición del Japón en el Extremo Oriente y colaborarán con el, a fin de aumentar la buena armonía y las relaciones pacíficas que existen entre ambas naciones.

"En esta oportunidad, me permito invitar ardientemente al pueblo japonés a apoyar con firmeza la política del Gobierno, en vista de la gravedad de la situación".

La Aviación Nipona

SHANGHAI, 23. — Los japoneses reanudaron sus bombardeos a una distancia de pocos kilómetros de esta ciudad, con el objeto de acosar a los chinos que se encuentran en las cercanías de Foo-tung. Doce grandes aviones de bombardeo, a los que se veía intermitentemente desde Shanghai, atacaron varios puntos de esta zona, poniendo en fuga a grupos de guerrilleros chinos, muchos de los cuales resultaron muertos.

La infantería japonesa también atacó a los restos de las tropas chinas, y, según anuncian los japoneses, en un combate contra un contingente, cuyo número se calcula en 1000 soldados, dió muerte a 400.

Informe del Ministro de Hacienda

TOKIO, 23. — El ministro de Hacienda, señor Kaya, anunció que el presupuesto para el ejercicio 1938-1939 fué establecido teniendo en cuenta una guerra de larga duración. Hizo resaltar la necesidad de una estrecha cooperación entre el gobierno y el pueblo japonés para asegurar el éxito del programa económico que debe permitir al Japón llevar a buen término su expedición en China. El presupuesto fué elaborado para procurar al Gobierno todo el dinero y el material necesarios para proseguir la campaña. Los 2.867.000.000 de yens representan el total del próximo presupuesto, que acusa una reducción de más de cuarenta millones sobre las entradas del presente ejercicio y de más de sesenta millones sobre los gastos.

"Los gastos de la expedición de China serán cubiertos por una presupuesto especial llamado Presupuesto extraordinario para la defensa nacional, que será sometido en tiempo oportuno a la aprobación de la Dieta. La revisión del sistema fiscal que fué encarado, fué descartada provisionalmente dado el fardo de obligaciones que pesa sobre el contribuyente a raíz del conflicto en China. La mayor parte del presupuesto extraordinario será costeado por emisiones de bonos del Tesoro".

El señor Kaya hizo resaltar que a pesar de las cargas provenientes de las hostilidades, la economía japonesa se desarrolla favorablemente y se alegra de que los acontecimientos de China no repercutieron en el mercado de las divisas, y agregó: "La política del Gobierno tiende a mantener el yen y a reajustar los pagos internacionales por el aumento de las exportaciones y por la reglamentación de las importaciones, permitiendo reducir los pagos al exterior. El Gobierno adoptará las medidas necesarias para aumentar la producción, fiscalizar el consumo, reprimir la especulación y fijar los precios de ventas".

La Lucha se Extiende a Siete Provincias

SHANGHAI, 23. — La lucha se ha extendido ahora a siete de las veintitres provincias chinas, afectando a doscientos millones de habitantes. Otros cuatro millones se encuentran ya bajo la completa dominación japonesa, después de seis meses de sangrienta lucha. Ahora la guerra se extiende a siete frentes, muy separados, en siete de las más ricas y populosas provincias chinas: Ho-Peh, Shan-Si, Shan-Tung, Che-Kiang, Kiang-Su, An-Whei y Ho Nan. La aviación y la marina de guerra japonesas han bombardeado también algunas regiones de las provincias de Kwan Tung, Kwang Si, Ho Pech, Kiang Si, Shan Si, Fu Kien y Hu Nan.

Avanza un Poderoso Ejército Nipón

SHANGHAI, 23. — Un ejército japonés, reforzado con 20.000 soldados de caballería y artillería, avanza en dirección a Su Chow, procedente de Shan Tung, abriéndose paso hacia el sur, a lo largo del ferrocarril de Tieng Tsing a Pukow.

Dicha línea cruza en Suchow al ferrocarril de este a oeste de Lung Hai.

Acerca de la Entrevista del Sumo Pontífice con el Contralmirante Yamamoto

HAN KOW, 23. — El señor Yk-Nien-Liang, importante personaje católico chino, refutó hoy las garantías dadas por un personaje japonés al Papa, sobre la seguridad de las misiones católicas en las regiones chinas ocupadas por las tropas japonesas.

Se trata de las declaraciones hechas en Roma por el contraalmirante Yamamoto al Cardenal Pacelli y a otros personajes del Vaticano. El contraalmirante declaró formalmente al Papa que las misiones católicas gozarían de completa tranquilidad en todas las regiones ocupadas por las tropas japonesas. El señor Yk-Nien-Liang afirma que las declaraciones del señor Yamamoto son absolutamente falsas, y que en realidad las misiones católicas de todos los distritos donde dominan los japoneses perdieron su libertad. Subsisten trazas de la destrucción efectuada por los japoneses en numerosos centros. "Los japoneses bombardearon recientemente repetidas veces las iglesias de Kant-Si y el Padre Martín, de las misiones católicas extranjeras de París, resultó muerto. No se trata de acontecimientos fortuitos, sino ocasionados por las operaciones militares". El señor Yk-Nien-Liang hizo reproducir la carta de un misionero que describe la forma en que los japoneses devastaron la iglesia, ultimando a los misioneros y a los habitantes del pueblo.

La Protesta Norteamericana

WASHINGTON, 23. — El Departamento de Estado anunció que el embajador de los Estados Unidos en Tokio, Mr. Joseph C. Grew, hizo representaciones al gobierno japonés por "quince casos de intromisión ilegal en propiedades norteamericanas en Nankin por soldados japoneses". El Departamento dijo que Mr. Grew había protestado también porque soldados japoneses se habían llevado por la fuerza a diez mujeres chinas refugiadas que vivían en una propiedad de la Embajada. El Departamento anunció que como resultado de las protestas dos funcionarios de la embajada japonesa de Nankin y el mayor Hongo, de la guarnición del estado mayor de Nankin, dieron al cónsul de los Estados Unidos, Mr. John Allison, "Las seguridades de que se tomarían medidas adecuadas para evitar la repetición de sucesos semejantes en lo futuro".

Nuevos Teléfonos de EL ORDEN

DIRECCION	U.T. 30650
REDACCION	U.T. 30188
DEPORTES	U.T. 30608
SOCIALES	U.T. 30713
ADMINISTRACION	U.T. 19411

El Orden

EDICION DE 16 PAGINAS

REPUBLICA ARGENTINA — SANTA FE, LUNES 24 DE ENERO DE 1938. — Nro. 3457.

CUARENTA DIAS DE LUCHA, SE CUMPLIERON AYER EN TERUEL

Las Acciones Continuan Siendo Violentas y Tenaces

Sagunto, Cerca de Teruel ha Sufrido Ya, 47 Bombardeos

Alrededor de 300 aviones, y decenas de tanques, intervienen en la lucha por la posición de Teruel

TARRAGONA, 23. — Se realizaron hoy los funerales de los cuatro tripulantes del buque inglés Thorpness, sobre el cual estallara días pasados una bomba arrojada desde un avión nacionalista.

Hicieron acto de presencia en el funeral los diputados laboristas británicos, representantes del gobierno y del Parlamento, y numerosas personas más.

SE CARECE DE NOTICIAS SOBRE UN BOMBARDEO

BARCELONA, 23. — El Ministro de Defensa manifestó carecer de noticias acerca del bombardeo efectuado por la aviación nacionalista contra la ciudad de Barbastro.

SAGUNTO SOPORTO YA 47 BOMBARDEOS AEREOS

SAGUNTO, 23. — Los habitantes de esta ciudad, cercana a Teruel, han sufrido el más furioso bombardeo que hasta ahora se ha realizado en la retaguardia en esta guerra. La ciudad gris y costanera de Sagunto tiene ahora el record de los bombardeos aéreos. El último, que se realizó ayer por los aviones nacionalistas, era el número 47. En todas partes se ven los efectos de las incursiones aéreas. No hay una sola calle sin escombros y edificios derruídos.

AGENTE COMERCIAL CHECOESLOVACO EN BURGOS

PRAGA, 23. — En los círculos autorizados de esta capital se afirma que Checoeslovaquia, siguiendo el ejemplo de Gran Bretaña, tiene la intención de nombrar un agente comercial ante el gobierno del general Franco. Con este motivo se efectúan negociaciones en Salamanca. Se cita el nombre del doctor Berka, especialista en los asuntos españoles, como futuro agente comercial checoeslovaco.

LOS REFUGIADOS EN LAS EMBAJADAS

MADRID, 23. — Los refugiados varones mayores de 45 años de edad, que han encontrado asilo en las embajadas y legaciones de esta ciudad, no podrán abandonar la capital.

La evacuación de los que no estén comprendidos en dicha edad, cuyo número se hace oscilar en 3.500, continúan siendo enviados a Valencia.

DECLARACIONES DE QUEIPO DEL LLANO

SEVILLA, 23. — Declaraciones del general Queipo del Llano expresan que las tropas nacionalistas continúan progresando en Teruel, en las partes norte y sur.

Agrega que en la mayor parte de los sectores la resistencia republicana ha sido quebrada.

EL Cnel. ORDUÑA RESULTO HERIDO

ZARAGOZA, 23. — Unas bombas de dinamita colocadas junto a la carretera al sur de Cariñena por unos cuantos republicanos que entraron en las líneas nacionalistas desde el sector de Belchite, hicieron saltar anoche el automóvil ocupado por el coronel de artillería José Orduña, resultando éste con heridas en la cabeza. Mr. Carney, de "The New York Times"; M. Antoine Boucher, periodista francés, y el Dr. Erich Tilkenzamp, de Zurich, periodista suizo, que iban en un segundo automóvil, vieron las explosiones y prestaron ayuda al coronel Orduña. Las bombas estaban atadas a cables colocados sobre la carretera para que estallaran al contacto con las ruedas del automóvil.

CAYERON BOMBAS EN LOCALIDADES FRANCESAS

PERPIGNAN, 23. — La localidad de Puig Cerdá fué intensamente bombardeada hoy por la aviación rebelde.

El número de muertos y heridos es elevado, sabiéndose que también hubo víctimas en dos localidades del territorio francés, lugares en los que cayeron varios proyectiles disparados por los aparatos referidos.

HACE CUARENTA DIAS QUE SE LUCHA EN TERUEL

BARCELONA, 23. — Cumplen hoy cuarenta días desde la iniciación de las hostilidades en el sector de Teruel.

Ambas fuerzas de aviación calcúlase que alcanzan a más de 300 aviones de caza y bombardeo, las que son apoyadas por tanques poderosos.

Los combates aéreos se suceden día a día.

EL CANJE DE LOS OFICIALES PRISIONEROS

BARCELONA, 23. — Cuarenta y dos jefes y oficiales vascos, prisioneros de los nacionalistas, fueron canjeados por prisioneros en poder de los republicanos. Llegados hoy a Figueras, salieron inmediatamente para Barcelona, donde se presentarán en las oficinas del gobierno euzkadi. Salieron de Bilbao en la mañana del miércoles último y fueron conducidos por la guardia civil hasta Irún, y de allí a Fuenterrabía. Atravesaron luego el puente internacional y llegaron a Hendaya, donde los esperaban los representantes de la Cruz Roja Internacional, el cónsul republicano, un delegado del gobierno vasco y los diputados Lasarte y Biguri.

INFORMACION OFICIAL DE SALAMANCA

SALAMANCA, 23. — "En el frente de Teruel, al norte y sur del río Turia, nuestras tropas continuaron avanzando y ocuparon algunas posiciones, inclusive las cotas 969, 1022 y 1027, quebrantando la resistencia opuesta al enemigo, el cual abandonó varios centenares de muertos en el campo de batalla, y capturando 100 prisioneros y cantidades importantes de armas, municiones y material de guerra. Dos batallones de la brigada internacional recién llegados al frente fueron totalmente diezmados".

No Es Seguro Que vuelen a Buenos Aires

ROMA, 23. — En vísperas de iniciarse el vuelo anunciado a Río de Janeiro, algunos funcionarios han revelado el proyecto de que los tres aviones lleguen hasta Bnos. Aires, después de detenerse en Río de Janeiro. Sin embargo, este anuncio no se considera definitivo. Hay probabilidades de que los aviones partan mañana.

Los embajadores del Brasil y de la Argentina han entregado al coronel Biseo mensajes para los presidentes de sus respectivos países.

Regresó Ayer Stoyadinovich

MUNICH, 23. — Terminada su visita a Alemania, el primer ministro de Yugoeslavia, señor Stoyadinovich, partió rumbo a Belgrado, vía Viena.

El señor Stoyadinovich fué despedido en la estación ferroviaria por altos funcionarios del gobierno del Reich.

EL PROXIMO DIRIGIBLE DE ECKENER

Será una aeronave gigantesca; la más grande construida hasta el presente

El doctor Eckener está firmemente decidido a terminar la construcción del nuevo dirigible gigantesco en abril próximo. Su primer viaje se iniciaría entonces durante la segunda quincena de mayo, desde Lakehurst. Mientras se repone de una pequeña intervención quirúrgica a que se sometió en una clínica de esta capital, el conocido navegante aéreo dedica toda su atención a la terminación del nuevo aparato. Declaró recientemente lo siguiente: "Por lo que respecta a la construcción del dirigible, estaremos en condiciones de realizar vuelos experimentales en abril próximo, época en que estará terminado. Pero no podremos comenzar inmediatamente de realizar vuelos experimentales. Nuestra demora se deberá al tiempo necesario para el transporte del gas helio desde Tejas, que temo no llegará antes de los primeros días de mayo. De todos modos, espero que podremos partir hacia América algún día de ese mes".

El doctor Eckener se refirió también a la dificultad para transportar los depósitos especiales para gas helio, con capacidad para 70.000 metros cúbicos que se encuentran en Río de Janeiro y que se desean aprovechar ahora para transportar el gas desde Tejas hasta Friedrichshafen.

No Cerrará su Consulado en Leningrado

MOSCU, 23. — Gran Bretaña ha hecho caso omiso de la indicación de Rusia de cerrar el consulado británico en Leningrado. El gobierno británico informó al de Rusia que la visación de los pasaportes de sus ciudadanos se realizará en adelante solamente en Leningrado, pues allí se encuentra su único consulado en la Unión Soviética.

Se Inauguró el Primer Tramo del Camino de B. Aires a Mar del Plata

El director de Vialidad Nacional, Ing. Allende Posse, pronunció un discurso, refiriéndose a la importancia de la ruta

DOLORES, 23. — Fué inaugurado hoy el primer tramo del camino pavimentado que unirá Buenos Aires con Mar del Plata, partiendo desde el puente Pueyrredón, en Avellaneda.

Autoridades nacionales y provinciales hicieron acto de presencia en la ceremonia de la inauguración.

Al medio día fué servido un almuerzo en el local de la Escuela de Agricultura.

El Ingeniero Justiniano Allende Posse, Presidente del Directorio de la Dirección Nacional de Vialidad, pronunció el siguiente discurso en el acto de la inauguración:

"Señor gobernador de la provincia, señores Intendentes, señores Ministros, señores: Ayer inauguramos la carretera de Santa Fe a San Francisco de Córdoba, tramo de la ruta que unirá la costa del Uruguay con San Juan cruzando el país de este a oeste y hoy asistimos a un nuevo acontecimiento de trascendental importancia.

Por encima de los detalles de las obras y en sí mismas ambas ceremonias tienen un profundo significado nacional. Se realizan después de una gran conmoción popular por la tragedia que enlutó al ejército, la marina y al primer magistrado de la nación y por eso mismo constituye una reservación de un pensamiento unánime, frente a la fatalidad que es necesario redoblar el esfuerzo por el progreso y el bienestar colectivo y porque el sacrificio de los héroes, precisamente porque es conmovedor sirve para tonificar el corazon de los pueblos viriles.

Esta conjunción de representantes de las fuerzas vivas, del gobierno y del pueblo para celebrar esta nueva etapa del progreso vial, da brillo a la ceremonia. Es que ello solo fué posible por el pensamiento, estímulo incesante de adhesión entusiasta cuyas comprobaciones son halagadoras. Las autoridades de la provincia y de los municipios trabajan con propósitos directivos inspirados en las sabias leyes de vialidad que proyectó el P. E. de la Nación y el congreso sancionó por unanimidad asombrosa, la prensa prestó el calor de su propaganda constante que sirvió para desarrollar el ritmo acelerado de las obras y la contribución a multiplicar las energías, el pueblo demostró su fe con el aplauso en todas las ceremonias ante las nuevas rutas, abiertas con su heráldica función de progreso, pudieron advertir que era la nación misma la que estaba surgiendo de una comunidad maravillosa de voluntades.

Este camino a Mar del Plata cuya construcción sufrió los tropiezos inherentes a todas las obras urgentes que supone a veces esfuerzos superiores a las posibilidades del momento, es la espina dorsal del conjunto de rutas que conducirán a las playas atlánticas llamadas a transformarse como por encanto y hacer más accesible el mar que atrae con sus aguas tonifican-tes. Vengo a inaugurar esta ruta con la alta representación que me ha conferido el excelentísimo señor Presidente de la Nación y el señor ministro de Obras Públicas, que lamentan no hallarse en este acto, pues ambos se esforzaron por la rápida terminación de la obra. La provincia se esforzó en un plan de conjunto formado por su gobierno y que representan millones de pesos para una red de 2.500 kilómetros y a esa nueva manifestación del concepto creador del gobernador doctor Fresco se agrega el plan de obras públicas que se efectuará en diversas partes de la provincia.

Queda inaugurado este tramo de la gran carretera. Al librarse al servicio público hagamos votos qué para quienes la utilizan en busca de descanso y en procura de nuevas posibilidades o por un simple afán de viajar reciban el entusiasmo reconfortante de que la obra es meritísima debido al esfuerzo colectivo y mientras circulen por la nueva carretera que acorta distancias, y necesita una conducción hábil y cautelosa que asegure lo que se anhela eliminando el riesgo de la imprudencia que no abrevia tiempo sino que muchas veces abrevia la vida. Este camino será uno más de los que estarán al servicio de los modernos automotores, por el que viajarán principalmente familias y más que por una policía celosa deben ser cuidados por el gobierno y la prudencia de los conductores. Aunemos los esfuerzos porque así sea."

La Carrera Armamentista en el Africa

También se adoptan medidas de previsión de una posible guerra

PRETORIA, 23. — El ministro de la Defensa Mr. Oswald Pirow anunció hoy que se han tomado medidas extraordinarias para la defensa del territorio de la Unión Sudafricana entre las cuales figura el establecimiento de una fábrica de armamentos en esta ciudad.

Mr. Pirow al dirigirse a los comandantes de la instrucción militar voluntaria en los distritos rurales, les advirtió que no debe permitirse que algún enemigo ocupe las regiones vecinas de Lourenço Marques y de Mozambique, pertenecientes a Portugal.

Agregó Mr. Pirow que el gobierno tomará medidas para la formación de una fuerte flota aérea y para motorizar a las fuerzas del ejército.

CAMPAÑA POPULAR CONTRA LA LEY DE IMPRENTA

Una Comunicación del Partido Socialista al Partido D. Progresista

Se propicia un movimiento de opinión contra la Ley de Imprenta, la Ley de Defensa Social y en defensa de las leyes sindicales

Hemos dado ya informaciones relacionadas con la iniciación de una campaña popular, iniciativa que será, de acuerdo con los informes llevados a la realidad, bajo los auspicios de la Junta Ejecutiva de la Federación Socialista de esta Capital, que está en plena actividad.

AL PARTIDO DEMOCRATA

La Junta Ejecutiva de la Federación Socialista Santafecina, ha dirigido al Secretario General del partido Demócrata Progresista, doctor Luciano Molinas la siguiente comunicación en el día de ayer:

"Santa Fe, Enero 22 de 1938.

Dr. Luciano F. Molinas, Secretario General del Partido Demócrata Progresista. Ciudad.

De nuestra mayor consideración:

La Junta Ejecutiva de la Federación Socialista Santafecina, en su última reunión, después de analizar la situación política de la Provincia, y de considerar, una a una, las medidas a asumir frente a ella, resolvió de acuerdo con la línea política que se ha trazado nuestro partido, invitar a las fuerzas democráticas a la realización de una campaña de agitación pública alrededor de tres grandes problemas, de suma importancia para nuestro porvenir y que interesan indiscutiblemente a la masa popular.

No es necesario destacar la influencia que la realización de un movimiento como el que propiciamos tendría sobre el espíritu público angustiado por la incertidumbre de si la ola de regresión y barbarie política continuara primando en el país.

Nos estimula para afrontar esta campaña —aparte de la absoluta seguridad que tenemos de que nuestra prédica no caerá en el vacío— el recuerdo de aquella memorable cruzada que realizara la Alianza Demócrata-Socialista en 1931, agitación que tuvo la virtud de robustecer el espíritu ciudadano y de fortalecer la conciencia liberal de nuestro pueblo angustiado también, entonces por los desmanes de la fuerza y por los desplantes de los que usufructuaban el poder.

El Partido Socialista contempla que se impone realizar en Santa Fe, una campaña sobre los siguientes puntos:

1. Defensa del sufragio popular.
2. Por la derogación de las Leyes de Imprenta y de "Defensa Social".
3. Defensa del derecho sindical (ley 2426).

Después de las "elecciones" del 21 de Febrero y 5 de Setiembre del año pasado, de la sanción de las leyes represivas que citamos y de la adopción de medidas que colocan al movimiento sindical a merced de las policías creemos innecesario fundamentar las razones determinantes de nuestra propuesta y el porqué atribuímos grandísima importancia a la tarea de dilucidar estos problemas ante la masa popular. Permanecer inactivos y renunciar a esta tarea, es contribuir a que el mal se agrave. Las medidas liberticidas de los gobiernos no sólo sirven para comprobar cuán poco es su fervor republicano y democrático, sino también para medir el grado de conciencia política del pueblo, es valor sustantivo de los partidos políticos y la comprensión de los que tienen a su cargo la tarea de dirigirlos.

Con estas breves consideraciones dejamos concretada nuestra iniciativa, quedando a la espera de la resolución de vuestro Comité Ejecutivo, la que y no dudamos será favorable, dada la coincidencia con que han encarado, demócratas Progresistas y Socialistas, en el campo parlamentario y en la acción cotidiana de agitación popular, las dificultades que traban el normal desenvolvimiento de nuestras instituciones.

Sin otro particular, salúdole con mi consideración más distinguida. — Néstor J. Blanco Boeri, Secretario General".

RESULTADOS DE LA DOBLE CHIVILCOY

BUENOS AIRES, 23. — Esta tarde a las 15.15 horas llegaron al Parque Avellaneda los ciclistas que tomaron parte en la carrera Doble Chivilcoy.

Se clasificaron: ganador absoluto, el corredor José González de 2a. categoría; y 2o. y 3o., respectivamente, los corredores Larranaga y Zaccone.

DECAPITARON A TRES ALEMANES

BERLIN, 23. — Acusados de traición, fueron guillotinados 3 ciudadanos alemanes, llamados Arthur Peschke, Félix Bobek y Gerhar Diehl.

Cargos Contra el Banco de Córdoba

CORDOBA, 23. — La Comisión de Presupuesto y Hacienda de la Cámara de Senadores en cuyo seno ha formulado cargos contra el Banco de Córdoba, el senador radical por esta capital, doctor José A. Ferreyra Vázquez, continuó considerando el asunto anoche. En esta reunión fué leída la versión taquigráfica de las exposiciones hechas por el nombrado legislador, las que serán puestas en conocimiento de los miembros del directorio de aquella institución de crédito, a quienes se citará probablemente en la próxima semana para que concurran a una reunión de la comisión. A este respecto en algunos círculos se afirma que la referida comisión del Senado carece de facultades para investigar la marcha del banco sin un pronunciamiento legal previo y también para llamar a su seno a los directores del mismo.

Murió en un Accidente M. Urtubey

Sus restos fueron embarcados rumbo a la Capital Federal

MONTEVIDEO 22. — En las últimas horas de la tarde de ayer ocurrió un trágico accidente de automóvil que costó la vida al señor Martín R. Urtubey, secretario privado del intendente municipal de Buenos Aires, Dr. Mariano de Vedia y Mitre.

El Sr. Urtubey venía por la carretera rumbo a esta capital dirigiendo un automóvil de su propiedad No. 1290, chapa oficial de Buenos Aires acompañado por su esposa Da. Susana Aliverti. A la altura del kilómetro 49, por causas aún no determinadas con precisión, el coche se desvió de su ruta, para volcar violentamente cuando una de sus ruedas calzó en la cuneta.

Las víctimas fueron auxiliadas por D. Ricardo Christopher que se dirigía en automóvil hacia el Este. El señor Cristopher comprobó que el señor Urtubey había recibido heridas graves en la cabeza no así su esposa, que resultó ilesa. Con la premura que el caso requería fué llevado el señor Urtubey hacia Atlántida, donde lo atendieron rápidamente los doctores Julio César Estol, Alberto Galeano y Carlos Herrera, cuyos esfuerzos resultaron vanos; el fallecimiento se produjo a las 19 y 30 horas, certificando el doctor Herrera que la víctima había sufrido la fractura de la base del cráneo.

Los restos del señor Urtubey fueron velados en el Hotel Lanata, embarcándoselos luego a bordo del vapor "Guarany" rumbo a la ciudad de Buenos Aires.

S.O.S. DE UN BARCO GRIEGO

LONDRES, 23. — Desde la mitad del Atlántico, ha enviado un pedido de auxilio el buque griego Kalipso Vergotti, informando que está a la deriva y que ha sufrido averías en su eje de dirección.

El buque referido desplaza 5.000 toneladas y se dirige a Gdynia, Polonia, procedente de Boston.

LOS REYES DE EGIPTO EN PUBLICO

Por primera vez en la historia de aquella nación, se les ve juntos

EL CAIRO, 23. — Por primera vez en la historia de Egipto, el Rey y la Reina aparecieron juntos en público.

Los reyes pasaron revista a un desfile de boy-scouts y girl-scouts, desde uno de los balcones del palacio de Abdín.

El lunes próximo los reyes de Egipto partirán en viaje de bodas.

TENDRA SU EDIFICIO EN BREVE

Una nota de las autoridades de la Biblioteca Mariano Moreno

El ministro de Instrucción Pública y Fomento doctor Pío Pandolfo, ha recibido de las autoridades de la biblioteca Mariano Moreno de esta capital, una nota por la que se le agradece la cooperación que ha prestado en beneficio de la institución.

LA COMUNICACION.—

La referida comunicación dice así:

"De mi consideración: En nombre de la C. D. de la biblioteca popular "Mariano Moreno" que tengo el honor de presidir, cúmpleme transmitir a Vd. las expresiones de nuestro reconocimiento y adhesión a vuestra tan acertada gestión que en pro de la cultura desarrollada desde el alto cargo que os toca investir.

Los que en la labor cotidiana en favor de la elevación intelectual de nuestro pueblo, sabemos de las inmensas dificultades que tal tarea implica, máxime en el caso de las bibliotecas populares (casi siempre libradas a medios económicos sumamente precarios) valoramos doblemente la preocupación que a V. E. merecen las iniciativas populares, de las cuales os habéis convertido en eficaz propulsor y sostenedor.

En lo que a la biblioteca "Mariano Moreno" atañe, podemos afirmar que al satisfacer uno de sus anhelos como es el de la construcción de su edificio propio cuya tramitación os corresponde en su mayor parte, habéis interpretado con profundo espíritu de justicia una de sus más legítimas aspiraciones, ya que es a V. E. a quien tocará materializar lo que durante un cuarto de siglo constituye para el barrio Candioti una traba a su desenvolvimiento cultural: la falta de un local adecuado donde concentrar con comodidad sus actividades intelectuales.

Tengo la seguridad señor Ministro que así como en todo momento nos enorgulleciere la amistad que ha sabido demostrar por nuestra querida institución del mismo modo sabremos corresponder a vuestra admirable obra progresista, redoblando nuestro tesón por servir a la cultura de nuestro ambiente.

Al agradecer a V. E. el gentil apoyo que nos brinda, rogamos transmita también al S. E. Gobernador las seguridades de nuestra más distinguida consideración. (Fdo.) C. Castignani, presidente; R. Santini, secretario."

ZARPO DE LONDRES EL "ASTURIAS", CON UN GRAN PASAJE

LONDRES, 22. — El Asturias lleva a Buenos Aires 120 pasajeros, entre los cuales figuran Lord y Lady Cozens-Hardy y sus dos hijas, la marquesa viuda de Dufferin and Ava, Lord y Lady Essendon, Sir Emmanuel y Lady Hoyle y Mr. y Mrs. A. M. Drysdale, Lord Essendon, director de la Mala Real, expuso antes de embarcarse los planes de los futuros servicios de la Compañía entre Gran Bretaña y la América del Sur. Dijo que el nuevo barco Andes que será el mayor de la flota, entrará en actividad lo antes posible y que el servicio estará entonces asegurado por el Andes, el Alcántara y el Asturias, además de los barcos del tipo Highland, El Almanzora y el Arlanza, pasarán a limpiar fondos, así como el Atlantis, antiguo Andes.

Tarde de Domingo Bajo la Lluvia...

UNOS brazos blancos abrieron la ventana. Y una cabeza rubia se asomó por ella. Caían las primeras gotas, grandes como cobres del setecientos.

La niña miró el cielo con sus ojos de porcelana, claros y limpios. Y en su rostro se dibujó un mohín de disgusto.

El gesto lo dijo todo... El paseo de la tarde, la fiesta de la noche, la alegría de lucir un traje claro... Todo acababa de fracasar.

Y se quedó en la ventana, malhumorada y triste.

* * *

Salió a la siesta, luciendo un palm-beach legítimo. Al menos así le dijeron en la sastrería cuando pagó la primera cuota y firmó un pagaré por las nueve restantes, con la garantía de su señor padre.

Tenía la cabeza llena de proyectos y de gomina. A ratos, con alguna inquietud, indagaba el cielo. Pero... Había esperado toda la semana esta tarde de domingo, y no podía perderla.

Cuando empezó a llover, apuró el paso. Buscaba donde refugiarse, pero el agua lo había sorprendido en la mitad de una cuadra de la calle San Martín. Todos los negocios y las casas, cerradas.

Cuando por fin entró corriendo en una confitería, el flamante y presunto palm-beach destilaba agua. Y las mangas del saco, comenzaban a encogerse. Y el pantalón, se estrechaba caprichosamente.

Lo único que se mantenía firme, indeleble, era la capa de gomina que cubría su cabeza. Y sus proyectos fracasados.

* * *

Después de muchos cálculos y dudas, puso al personal a preparar sanwiches e ingredientes para el vermouth. Llenó grandes bandejas, y colocó mesas y sillas en abundancia en la vereda.

Día caluroso... La gente consumiría su mercadería, acompañada por repetidas libaciones de chopp.

— Cuando empezó a llover, justamente a la hora en que iba a comenzar la sección vespertina del negocio, sólo atinó a correr de un lado a otro, mientras los mozos entraban las sillas y las mesas.

Media hora después, solitario en el mostrador, contemplaba los preparativos, mientras los mozos, nostálgicos de propinas, miraban a la calle por los cristales mojados.

* * *

Con las alas despeinadas por el agua, azotado por el viento, el pajarito perdido, entró por la ventana, golpeó en una pared y fué a quedar arrinconado, mirando con sus ojillos inquietos, implorantes, mientras el pecho le saltaba violentamente, como si su corazoncito estuviera por estallar.

Ni siquiera era posible ayudarle, porque no hubiéramos conseguido otra cosa que asustarle, llenándole de terror. Nunca hemos podido saber que aspecto tenemos a los ojos de un pajarito intimidado.

Poco a poco se repuso. Y cuando pasó la lluvia, se fué.

Después nos hemos quedado pensando... No era un pajarito... Era el canillita que con una bolsa a manera de capa, protegiendo sus diarios, buscó asilo a nuestro lado en un zaguán.

Sí... Era el canillita.

* * *

¡Qué bueno que llueva sobre los vendedores de helados!... ¡Así se lavan alguna vez!...

* * *

Este vigilante, quiso permanecer en su puesto, a pesar de la lluvia. Erguido sobre la plataforma de madera, bien pronto daba la impresión de ser un náufrago en una pequeña isla solitaria. El agua lo había rodeado por completo. Pero el humilde servidor del orden público, permanecía allí, inmutable y austero.

Alguien pensó que estaba insolado. Pero la verdad era otra: El pobre vigilante estaba esperando que bajo la ducha, se refrescara su uniforme de invierno.

* * *

Las madres que habían ido con sus criaturas —¡tan numerosas en algunos casos!— a divertirse durante la tarde de domingo, alharaqueaban como cluecas cuando empezó a llover. Y paraban rodeo de sus chiquillos, ansiosas por ellos, mientras las criaturas, sin temor alguno al agua, se complacían en poner cara a la lluvia y meter los pies, ¡con los zapatos de salir!, en cuanto charco encontraban al paso.

Hubo regresos de familias enteras, que eran como la retirada de Rusia...

Se Trataron Diversos Asuntos en M. del Plata Entre Alvear y Guido

Fué considerada, entre otras cosas, la situación creada al radicalismo de Entre Ríos y Stgo. del Estero

MAR DEL PLATA, 23. — Llegó a esta ciudad el Presidente de la Comisión de Asuntos Políticos del Comité Nacional del radicalismo, doctor Mario Guido, quien inmediatamente de arribar se entrevistó con el Presidente del alto organismo, doctor Marcelo T. de Alvear.

Sábese, a pesar de la reserva mantenida, que le hizo conocer el texto del despacho confeccionado por la Comisión sobre la cuestión promovida alrededor de la actitud de los legisladores entrerrianos.

El despacho, a estar a algunos informes, contempla con cierta lenidad la situación, refiriéndose exclusivamente a los señores Laurencena, Eguiguren y Aguirrezabala, en su carácter de delegados al Comité Nacional, pues no le corresponde juzgarlos en su carácter de legisladores que están bajo la jurisdicción del bloque.

Conocida la resolución del bloque, separando a los legisladores que concurrieron a la asamblea legislativa, y la posterior separación espontánea que resolvieron los entrerrianos, se modifica un tanto la situación, no obstante lo cual se sabe que la Comisión de Asuntos Políticos mantendrá su despacho.

Así podría darse el caso paradógico de que estos legisladores estén separados del bloque, y en cambio el Comité no adopte contra ellos ninguna sanción definitiva en su carácter de delegados.

También se conversó en la entrevista entre los doctores Alvear y Guido, sobre la cuestión planteada en el radicalismo santiagueño, no trascendiendo lo resuelto.

En esta ciudad se realizaron numerosas entrevistas entre dirigentes radicales, conversándose sobre la integración de la lista de candidatos.

Sábese que el doctor Alvear, continúa recibiendo numerosas comunicaciones donde se le solicita su aceptación a la candidatura de senador por la Capital.

LIQUIDACION de VERANO CASSINI

Grandes y Generales REBAJAS

SOBERBIO VESTIDO para señora, en crep imprimé de rica calidad. Con recortes originales. Manga con pestaña fruncé. Escote con jabot. 9.95

REGIO TRAJE de marrocain de pura seda. Terminado con novedosos recortes. Modelo muy sentador. En beige, azul y negro. 12.95

ELEGANTISIMO VESTIDO de muy distinguido efecto. Acentúa la esbeltez de la línea. Detalles muy delicados. Variedad de colores de moda. Talles 44 al 54. 9.95

TRAJES DE 2 PIEZAS en fresca y suave tela ESTIVAL. Todo forrado. 27.50

TRAJES de dos piezas en el famoso tropical CASSINI inarrugable. Entretela de lana. Saco todo forrado en seda. Talles: 44 al 58. 46.50



CANOTIER RUSTIC "IVATE"

Marca exclusiva de CASSINI, en FINA PAJA y MEJORES guarniciones. 2.75

AMBO - PIJAMA

En excelente Poplin. Muy bien confeccionados. 6.95

AMBO CRUZADO en fina gabardina. Diversos tonos de
14/13 Años $ 13.95
12/11 " " 12.95
10/9 " " 10.95
8.95

TRAJE DE BAÑO en pura lana peinada, que no encoje. Todos los talles. 2.75

TRAJES de BAÑO para hombre, en rica y pura lana, muy suave. Todos los talles. 2.75

CASSINI

ESTE ES EL MOMENTO PARA SOLICITAR UN CREDITO

El Arrendamiento o Compra del F.C.S.F. por la Nación

Un Propósito que Adquiere Todos los Aspectos de una Operación Ruinosa

LA nacionalización de los ferrocarriles, vasto programa de acción destinado a independizar el país de una de sus más severas e injustificadas explotaciones, continua siendo un tema de preocupación para nuestros gobernantes y legisladores.

Obtenida —como debe reconocerse— la organización de las líneas de los Ferrocarriles del Estado, que siempre constituyeron un lujo gravoso para la economía nacional, su administración ha permitido concebir grandes esperanzas sobre la capacidad del Estado para desenvolverse en materia ferroviaria.

Nació así el proyecto de la compra del F.C.C.C., operación con respecto a la cual se debatieron opiniones durante algunos meses, hasta que finalmente, se llegó, como medida de emergencia, a la celebración de un contrato de arrendamiento, que tiene todas las características de un primer paso hacia la adquisición.

* * *

A poco tiempo de esa operación, se lanza la iniciativa de la compra del F.C.S.F. Y aunque no han sido difundidos los detalles relativos a los alcances de dicha operación, sobran motivos para creer que la Nación, esté expuesta a las consecuencias de un negocio ruinoso.

* * *

El F.C.C.C. no era, sin duda alguna, uno de los ferrocarriles más prestigiados entre los que funcionan o funcionaban en el país. Materiales viejos, líneas de producción agotada, sistema antiguo y, en los últimos tiempos, la rotunda y demoledora competencia de los caminos pavimentados y el tránsito automotriz, habían minado completamente sus finanzas. Como negocio, había dejado de serlo. Y en alguna oportunidad, se habló hasta de su clausura, pues la empresa concesionaria, no se sentía con fuerzas para soportar las pérdidas que dejaba.

Pero el F.C.S.F., es aún algo peor. En materia de prestigio, ha perdido por completo toda sombra de merecerlo. En constante decadencia, desde hace muchos años, sus líneas de pasajeros ya no conducen a nadie, y subsiste aún, gracias al movimiento de cargas, que le permite realizar una desmedida y desconsiderada explotación de las zonas productoras de nuestro norte.

* * *

La compra del F.C.S.F., por el Gobierno de la Nación, puede ser, lo hemos dicho ya, un negocio ruinoso. Pero es preciso considerar todas las posibilidades.

Si se decidiera la compra, debe la Nación comenzar por hacer el cálculo de lo que habrá de costar la renovación del material actualmente en uso, y que no ofrece ninguna clase de seguridades y garantías. Comprar el F.C.S.F. para continuar explotándolo dentro de las condiciones en que se encuentra actualmente, equivale a hacerse cargo de un muerto. La compra, debe incluir, por fuerza, la total reorganización, modernización y limpieza de dicho ferrocarril.

Asimismo, hay una gran cantidad de obras, muchas de ellas de alto costo, que se imponen y que son impostergables.

Nuestra capital, sufre desde hace años las consecuencias de la indiferencia irritante con que los actuales dueños del F.C.S.F. consideran las necesidades de la expansión y progreso de la ciudad. Sus barrios mejores, están divididos por antiguas instalaciones que impiden la lógica transformación de la capital. Su llamada estación, no es otra cosa que un sucio e inmundo galpón, donde jamás se ha conocido la higiene. Y todavía debe agregarse a todo esto, la existencia de líneas abandonadas, como la que permanece en ruinas entre Santa Fe y Colastiné, a pesar de la construcción de un puente sobre la Laguna Setúbal, cuya finalidad nadie se explica, como no se la busque en algún turbio propósito especulativo.

* * *

También creemos que la nacionalización de los ferrocarriles sea obra patriótica; es menester —no obstante— recapacitar sobre los alcances habituales de nuestra inexperiencia o ingenuidad.

Ninguna empresa habrá de mostrarse dispuesta a ceder sus derechos sobre la explotación de las actuales líneas, mientras tenga la sensación de que es dueña de un negocio que sea capaz de rendirle grandes utilidades. Cuando el supuesto negocio deje de serlo, cuando la decadencia y la ruina se acercan, cuando la competencia de los caminos pavimentados pone un límite a las ganancias exhorbitantes, entonces llega el momento de vender.

Que el país nacionalice los ferrocarriles. Pero que les ponga el verdadero precio que merecen.

En el caso del F.C.S.F., la compra debe hacerse por hierro viejo.

UNA DE LAS MUCHAS RIQUEZAS QUE SE EMBARCABAN POR NUESTRO PUERTO

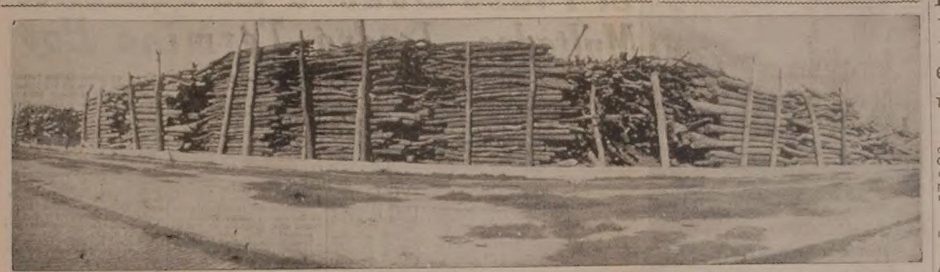


IMAGEN DEL PASADO. — Esta nota gráfica, nos muestra una de las muchas riquezas de esta región, que tenían su paso obligado por el puerto de Santa Fe, incrementando su actividad y sus beneficios. Es también una nota que pertenece al pasado

La Policía Montada ha Iniciado su Actividad en las Zonas Norteñas

Tiene jurisdicción en los departamento Gral. Obligado, 9 de Julio y Vera

Creada la Policía Montada del Norte de Santa Fe, que tiene jurisdicción en los departamentos General Obligado, 9 de Julio y Vera, tenemos noticias de que ella está en plena actividad. Es necesario que ella responda a los propósitos que ha tenido presente el gobernador doctor Manuel María de Iriondo, al crearla.

EL PRESUPUESTO

Creemos de interés público dar a conocer el presupuesto de esta dependencia provincial.

Es el siguiente:

Personal administrativo y técnico profesional. — Auxiliar 2o., 3, $ 300.

Personal de clase y tropa de policía. — Sargentos, 3, $ 130; cabos, 6, $ 125; soldados, 45, $ 120, $ 5.400. El total del presupuesto es de $ 78.480.

Continuará el Pago al Magisterio

En la semana que se inicia, se obtendrán los fondos necesarios

Se nos informa que en la semana que hoy se inicia el presidente del Consejo de Educación doctor Antonio Juliá Tolrá hará las gestiones que correspondan para obtener los fondos necesarios para poder continuar el pago de haberes a los maestros.

Están impagos todavía parte de la planilla de Rosario y las de Constitución e Iriondo, por el mes de noviembre último.

Candidatos Radicales por Salta

SALTA, 22.— Hasta esta madrugada sesionó la Convención provincial del radicalismo, designando candidatos a diputados nacionales a los doctores José María Saravia y Ernesto S. Bavio, por 29 y 26 votos respectivamente.

El teniente coronel (S. R.) Grenl y el señor Alderete, consiguieron respectivamente 32 y 23 votos.

Al conocerse el resultado de la elección, el teniente coronel Grenl abandonó la presidencia.

Inmediatamente se votó una declaración de adhesión política partidaria al comité nacional que preside el doctor Alvear, dejándose pública protesta por la violencia y fraude cometidos en las últimas elecciones presidenciales.

Una Reunión de Obreros y Delegados de los Patrones de las Panaderías

Se Realizará Hoy y Tratará Otro Pliego

Las dificultades giran alrededor de los Arts. 10 y 13

Hemos informado, ampliamente, de la situación planteada como consecuencia de lo resuelto por asamblea de la Sociedad de Propietarios de Panaderías que rechazó de plano el pliego de condiciones de los obreros panaderos.

Pocas son las novedades que se han producido.

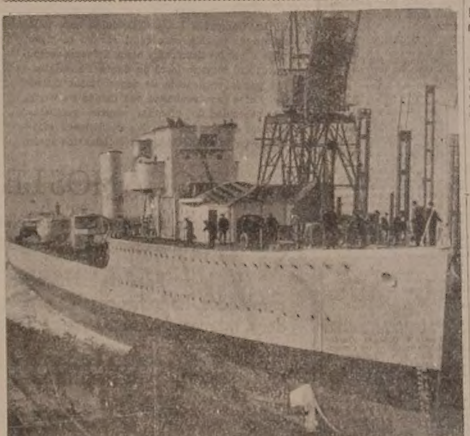
De ella pasamos a informar. La asamblea resolvió el rechazo del pliego, pero hizo la aclaración que aceptaría la modificación a los artículos 10 y 13 que resolvió la asamblea realizada el día 19 del corriente mes.

Acordó comunicar todo esto al Departamento Provincial del Trabajo.

Hoy se realizará una nueva reunión. Podemos adelantar que el Sindicato de Obreros Panaderos tiene espíritu de tolerancia. A lo más aceptaría la modificación al artículo 13 pero, en ningún caso el artículo 10.

No hay que olvidar que en el día de la fecha vence el plazo acordado por la Oficina Regional del Trabajo que dirige el doctor Eudoxio Benítez, para que los propietarios de Panaderías contesten en forma definitiva. Si la respuesta no llega, de acuerdo a la petición obrera, el Departamento Provincial del Trabajo aplicará la ley 11338 sobre el trabajo en las panaderías en su artículo 1o., que dice: "Queda prohibido en todo el territorio de la república el trabajo nocturno desde la hora 21 hasta la hora 5 del día siguiente, en los establecimientos de panificación, pastelería, repostería y similares. Esta prohibición comprende todos los trabajos que, directa o indirectamente se refieren a dichas industrias".

Nuevo Buque Para Nuestra Armada Nacional



EL DESTROYER SANTA CRUZ. — Momento en que es lanzado al agua recientemente en los astilleros ingleses, el destróyer "Santa Cruz", para la armada de guerra argentina. El "Santa Cruz" es uno de los seis nuevos destróyers que, juntamente con el crucero "La Argentina", ha sido construído en Inglaterra

Los Obreros de la Universidad

En el día de la fecha se completarán tres planillas de sueldos que la Dirección General de Arquitectura de la Nación adeuda a los obreros que trabajan en las obras de la Universidad del Litoral — según nos informan los interesados — sin que haya la menor noticia de pago.

Esta tardanza — afirman los mismos — les perjudica enormemente ya que su situación se torna por demás angustiosa para poder solventar las necesidades que afligen a sus hogares.

Hacen recalcar los obreros que esta negligencia no tiene justificación desde que existe la partida destinada a estos pagos y las planillas son enviadas a su debido tiempo.

Con motivo de las fiestas de año nuevo — terminan diciendo — el Director General de Arquitectura les envió largos telegramas de felicitación, pero no se acordó de disponer el pago de sus haberes. Con aquellas felicitaciones no solventan las necesidades que los apremian.

Es hora de que se regularice cuanto antes esta situación que no tiene otra causa, según las referencias que nos llegan, que la despreocupación de las autoridades por los intereses de estos modestos trabajadores.

Impresiones de una Jira al Interior

En casi todos los departamentos, se observan síntomas muy favorables

Recientemente ha realizado una jira por los departamentos el agrónomo regional del Ministerio de Agricultura de la Nación, señor Manuel Blasco, recorriendo las principales zonas agrícola-ganaderas para constatar el estado de las sementeras y todo lo que tiene relación con las actividades rurales.

De las informaciones que hemos obtenido sobre dicha jira podemos asegurar que las últimas copiosas lluvias no pudieron ser de mayor oportunidad y de mayor beneficio.

Ha llevado a los colonos, especialmente a los de la zona norte, una mayor confianza para el porvenir. Se han entregado ahora a la tarea con mayores entusiasmos.

LA COSECHA.—

En términos generales, podemos adelantar que la cosecha es buena en la región norte. Se está trabajando con toda normalidad y en las tareas no faltan braceros.

Los cultivos de algodón se han repuesto grandemente, ofreciendo mejores perspectivas que antes. Se cree que habrá buena cosecha. Cada colono dedica mucha atención al cultivo referido y son muchos los que confían que con la cosecha de este año se repondrán de los reveses anteriores.

EL MANI.—

La cosecha del maní en las zonas de los departamentos Garay y General Obligado está en buenas condiciones. Se espera que en ese renglón los resultados serán buenos y la colocación de la cosecha no tendrá dificultades de ninguna clase.

EL GIRASOL.—

En lo que respecta a los cultivos de girasol, han reaccionado grandemente después de las últimas lluvias, ofreciendo también un buen aspecto y asegurando que los resultados finales serán excelentes.

ESTUDIO TECNICO
CONTABLE - ECONOMICO - FINANCIERO
E. Sánchez R. — Dr. en C. Económicas, Contador P. Nacional, Perito Partidor
M. F. Chicco — Contador P. Nacional, Perito Partidor, Ex-Jefe Contab. de la Provincia
I. Recalde — Contador P. Nacional, Perito Partidor
PERSONAL ESPECIALIZADO ADSCRIPTO
ACTIVIDADES PROFESIONALES
ORGANIZACION DE CONTABILIDADES
Comerciales — Industriales — Agrícolas-Ganaderas — Públicas, etc.
Mecanización de Contabilidades
ORGANIZACION DE ADMINISTRACIONES
Sociedades Anónimas — Cooperativas de responsabilidad Ltda. etc.
AUDITORES
Intervenciones y revisiones técnicas — Peritajes — Compulsas — Controles — Inventarios — Estudios de balances — Ajustes del impuesto a los réditos
SINDICATURAS
ASESORES FINANCIEROS
Informes Económicos — Financieros — Financiación de Empréstitos
Cálculos actuariales
GESTION DE NEGOCIOS
ASUNTOS JUDICIALES
FRANCIA 2451 — U. T. 12357 — SANTA FE

No tolere que resbale su
DENTADURA POSTIZA

¿Cae o resbala su dentadura postiza al hablar, comer, reír o estornudar? No tolere por más tiempo esa molestia. FIXODENT, un nuevo polvo que se esparce sobre el paladar postizo, la mantiene firme en su lugar. Da una completa sensación de seguridad y comodidad. No tiene sabor pastoso ni gomoso. Obtenga FIXODENT hoy. En venta, en dos tamaños, en toda buena farmacia.

TELEFONOS
SELECT FARMACIA VIÑAS
30758
19292
30843
HUMBERTO 1º 2363 - PLAZA ESPAÑA
SANTA FE
SELECT FARMACIA VIÑAS

SE HARA UNA CAMPAÑA DE ENSEÑANZA AGRICOLA

Se Trata de Difundir Conocimientos Nuevos

Se tiene entendido que será sumamente beneficiosa esta acción, para nuestros agricultores

Este año la Agronomía Regional del Ministerio de Agricultura de la Nación en esta capital, que dirige el agrónomo, señor Manuel Blasco, ha de realizar una intensa campaña en beneficio de los colonos y de los hombres que dedican sus actividades a las tareas del campo. Es justo consignar que ello es siempre de beneficio porque hay todavía mucha labor que llevar a cabo para que los agricultores conozcan bien los últimos sistemas, para la siembra, recolección de la cosecha, forma de evitar los perjuicios de las plagas agrícolas, y en una palabra, los procedimientos más modernos de la técnica agrícola.

LA COOPERACION

No ignora nadie que estos últimos tiempos han quedado constituídas en el interior de la provincia Asociaciones de colonos, con la finalidad de perfeccionarse en los trabajos rurales, defender sus intereses. La mayoría de esas entidades prestan su cooperación a la obra que viene realizando la Agronomía Regional del M. de Agricultura de la Nación en esta capital.

CONFERENCIAS AGRICOLAS

Hemos recordado los antecedentes que dejamos expuestos, ante la información de que el Agrónomo Regional ha sido invitado para pronunciar conferencias.

El Club Juventud Agraria de Colonia Bossi, Est. Las Palmeras, Dpto. San Cristóbal, ha invitado especialmente al señor Blasco y al Veterinario Regional del Ministerio de Agricultura de la Nación, destacado en Rafaela, doctor Ernesto Meyer, para que cada uno pronuncie una conferencia sobre temas agrícolas en la nombrada localidad de Colonia Bossi. La invitación ha sido aceptada por ambos funcionarios. La conferencia tendrá lugar en el próximo mes de febrero.

Como antes lo dejamos dicho, este año la Agronomía se dispone intensificar sus actividades en favor de los agricultores y de los hacendados.

La Reorganización del Personal Administrativo

PARA los últimos días de la semana que hoy se inicia, es esperado en ésta el ministro de Hacienda, doctor Joaquín Argonz, quien, como se sabe, está en Mar del Plata con su familia, pasando una corta temporada.

De acuerdo con una información, apenas se haga cargo nuevamente del Ministerio, atendido ahora interinamente por el de Instrucción Pública y Fomento, doctor Pío Pandolfo, se iniciará la reorganización del personal de la Administración provincial.

Como se sabe, dicha reorganización debe ajustarse a lo que dispone el nuevo presupuesto que está en vigencia desde el día 1o. del corriente mes.

FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS Y SOCIALES

Las autoridades de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales, han dado a la publicidad el Calendario Académico en el que se consignan: las fechas de constitución de las mesas examinadoras; los tribunales de exámenes, y las fechas de inscripción a exámenes de los tres turnos, todos correspondientes al año 1938.

Damos a continuación, lo relativo a inscripción de exámenes:

PRIMERA EPOCA

Doctorado. 1o., 2o. y 3er. año de abogacía, 1er. año de notariado. Procuración.

Apertura: 15 de febrero. Cierre: 18 de febrero a las 18. Ultimo día para el pago de derecho, 21 de febrero.

4o. 5o. y 6o. año de abogacía y 2o. y 3er. año de notariado. Apertura: 19 de febrero. Cierre: 22 de febrero a las 18. Ultimo día para el pago de derechos: 25 de febrero.

Presentación de solicitudes de exención y transferencia de derechos arancelarios: hasta el 14 de febrero.

SEGUNDA EPOCA

Doctorado: 1er. año de abogacía. 1er. año de notariado. Procuración. Apertura: 17 de junio. Cierre: 20 de junio a las 18. Ultimo día para el pago de derechos: 24 de junio.

2o. y 3er. año de abogacía. — Apertura: 21 de junio. Cierre 23 de junio a las 18. Ultimo día para el pago de derechos: 28 de junio.

4o., 5o. y 6o. año de abogacía y 2o. y 3er. año de notariado.— Apertura: 24 de junio. Cierre: 25 de junio a las 11. Ultimo día para el pago de derechos: 2 de julio.

Presentación de solicitudes de exención y transferencia de derechos: hasta el 15 de junio.

TERCERA EPOCA

Doctorado: 1o., 2o. y 3er. año de abogacía. 1o. y 2o. de notariado. Procuración. — Apertura: 20 de octubre. Cierre: 26 de octubre a las 18. Ultimo día para el pago de derechos: 5 de noviembre.

4o., 5o. y 6o. año de abogacía. 3er. año de notariado. — Apertura: 27 de octubre. Cierre: 2 de noviembre a las 18. Ultimo día para el pago de derechos: 5 de noviembre.

Presentación de solicitudes de exención y transferencia de derechos arancelarios: hasta el 19 de octubre.

Las exenciones de derechos arancelarios serán acordadas en cada convocatoria solamente a los alumnos que ya estuvieran inscriptos en la Facultad.

La Mesa de Entradas no dará curso a solicitudes de interesados que no se hallen en las mencionadas condiciones.

COMEZONES ARDIENTES EN LA PIEL

Si está Ud. desesperado por la mortificante picazón del eczema, piel agrietada y dolorida, granos, erupciones y otras irritaciones, no sufra más, pues he aquí el deseado alivio. Al instante que Ud. aplica el Ungüento Kinzol en la parte afectada, la picazón y escozor de la piel se detienen. Miles de personas usan el Ungüento Kinzol para conseguir pronto alivio de las erupciones de la piel. De venta en toda buena farmacia.



HOY LUNES

"tráiganos sus películas de ayer." En pocas horas, tendrá copias perfectas.

Las ampliaciones son montadas en "passe-partout", en lugar de simple cartón sin recargo alguno.

Lutz. Ferrando y Cía SA
SAN MARTIN 2325

UNA VISTA DE LO QUE ERA HACE ALGUNOS AÑOS EL PUERTO DE SANTA FE



UN EMPORIO DE TRABAJO. — Esta nota obtenida hace algunos meses, muestra uno de los diques del Puerto Santa Fe, cuando nuestra estación de ultramar era un emporio de trabajo y de riqueza. La provincia ha ido perdiendo poco a poco su puesto y éste ha sufrido los efectos de una campaña intencionada y de una política aviesa de desprestigio en el exterior. Ahora, sus diques desiertos, son como un reproche para quienes han dejado olvidado nuestro puerto, sirviendo otros intereses

TENEMOS UN MAL SISTEMA DE DESAGUES



CALLES INUNDADAS. — Apenas caen unas pocas gotas, las calles de la ciudad quedan convertidas en lagunas, debido al mal sistema de desagües con que cuenta la ciudad. En la nota gráfica puede apreciarse una calle completamente cubierta de agua, obstruyendo el tráfico

¿QUE DESTINO TENDRA EL PUERTO DE SANTA FE?

CON motivo de nuestro comentario del 21 del corriente, sobre la invitación formulada por el D... del Puerto al Gobernador de la Provincia, para que concurriera a visitar las instalaciones portuarias y a interiorizarse de sus necesidades y condiciones actuales de funcionamiento, hemos recibido algunas sugestiones, que nos obligan a insistir en el tema.

* * *

La campaña de desprestigio realizada desde hace varios años contra el Puerto de Santa Fe, tiene todas las características de esas agresiones en la sombra; la víctima siente que le pegan, pero no sabe quien lo hace ni en que posición se encuentra.

Después de una etapa floreciente, en que la importancia de nuestro puerto llevó el nombre de Santa Fe más allá de las fronteras de ultramar, la normalidad de sus actividades comenzó a decrecer. Tropiezos, inconvenientes, dificultades... Toda la gama de contratiempos. Unas veces por un motivo, otras por otro, lo cierto es que se dió asidero a la divulgación de noticias perjudiciales para el Puerto Santa Fe.

* * *

Nunca fué tan difícil de obtener la colaboración oficial del Gobierno de la Nación, como cuando esa colaboración, esa ayuda, fué reclamada por el Puerto de Santa Fe.

Las grandes reparticiones encargadas de la navegación y puertos argentinos, se mostraron indiferentes o francamente reacias a prestar su apoyo a nuestro puerto.

Si hubo necesidad de una draga, que en algunos casos constituía un elemento vital para la subsistencia de las actividades portuarias santafecinas, el Ministerio de Obras Públicas de la Nación dejó transcurrir largos meses en gestiones, peticiones, expedienteos, etc., antes de que el pedido fuera atendido. Casi siempre, se esperó a que las crecientes, o el momento oportuno para el dragado, hubieran hecho crisis.

* * *

Por si esto fuera poco, se permitió por negligencia local, que bien pudiera formar parte del plan de desprestigio, la formación de bancos de arena, contra los cuales se hubiera podido luchar con eficacia, tal como en algunas oportunidades hubo de señalarlo la iniciativa particular.

Bastará recordar que hubo quien se comprometió a poner en condiciones el canal, en un plazo brevísimo, utilizando sus propios elementos de dragado y los que el puerto pudiera disponer en ese momento. Pero la iniciativa, que sin duda hubiera salvado al puerto de una situación de descrédito, no fué tenida en cuenta.

* * *

Cuando después de innumerables gestiones, en las que intervinieron todas las organizaciones que tienen alguna influencia en la vida de Santa Fe, se consiguió una draga nacional, para que cooperara en los trabajos que realizaba la draga Santa Fe (inexplicablemente descompuesta a cada rato) se adoptó aquella famosa medida de la clausura del tráfico de buques por el canal de acceso.

De este modo, el puerto quedó bloqueado, y mientras pasaban los días en reclamaciones, corrían las informaciones telegráficas a las empresas navieras del extranjero, dando cuenta de que era imposible penetrar al Puerto Santa Fe, por la formación de bancos de arena que hacían peligrosa la navegación, y por la necesidad que había habido de suspender el tráfico por sus canales, mientras las dragas los pusieran en condiciones.

* * *

Después de algunas semanas, se consintió en la entrada y salida de vapores. Pero el golpe ya estaba dado. Los armadores ya habían dispuesto, en vista de las informaciones recibidas, que sus buques no vinieran a Santa Fe, sinó que fueran a Rosario a completar su carga.

Rosario, es puerto particular.

* * *

Ha habido después un proyecto de entrega del Puerto al Gobierno de la Nación; y se ha llegado a decir que Santa Fe, debe entregar su puerto, ¡porque la provincia es incapaz de administrarlo!!...

Este proyecto, tiene gran acogida en distintas esferas. Es el primer paso hacia el sacrificio de nuestro puerto. Mientras tanto, la campaña de desprestigio continúa, y el proceso de la entrega marcha hacia su realización.

¿Cuál será el destino del Puerto de Santa Fe?... ¿Llegaremos a verlo un día, por razones ocultas, convertido en un puerto de cabotaje, como ya se le llamó?... ¡Triste final de una gran obra que los santafecinos debieron cuidar como cosa propia!

LA HABILITACION DE LA SUCURSAL DE CORREOS

HEMOS informado poco hace de que la Dirección General de Correos y Telégrafos había dictado resolución creando la sucursal en Barrio Candioti.

Numerosos vecinos de esa populosa y progresista zona nos han solicitado informaciones acerca de la fecha en que será habilitada. De acuerdo a noticias que ayer hemos obtenido, lo que hasta ahora hay en concreto es que se ha creado, y la Dirección General ha dado las instrucciones pertinentes a la Dirección Administrativa para que con la urgencia que el caso requiere, proceda a dictar todas las medidas necesarias para su habilitación.

Además de esto, sabemos que la Jefatura de C. y Telégrafos del 5o. Distrito de esta capital tiene los mejores propósitos en lo que a esto se refiere.

Apenas reciba de la Dirección Administrativa la autorización correspondiente, procederá a buscar el local, y será en seguida habilitada. En cuanto al personal para la nueva sucursal, será nombrado de acuerdo al nuevo presupuesto.

La referida oficina de Correos y Telégrafos en Barrio Candioti llenará verdaderas necesidades.

HABRA QUE MEJORAR LA VIGILANCIA SANITARIA

No sólo en las ciudades y centros populosos, sino también en las poblaciones del interior

Hace ya varios días, al ocuparnos de las actividades de los Dispensarios Provinciales que funcionan en cabezas de departamentos del Norte y del Sud, dijimos que el estado sanitario era completamente normal.

Es así, en efecto; pero bueno es decir dos palabras sobre el asunto.

Debe ser intensificada la vigilancia que ahora se ejerce no sólo en esta ciudad y en otros centros populosos, sinó en los departamentos, aún en las más apartadas zonas.

LA POBLACION INFANTIL

Todos sabemos que las enfermedades atacan, en forma especial, a la población infantil.

La Administración Sanitaria lo sabe bien. Día a día acuden a sus consultorios cientos de madres con sus hijitos en busca de alivio para la enfermedad que ataca a los mismos.

La Clínica del Niño tiene un intenso movimiento. De ahí la necesidad de intensificar la acción para defender la salud de los niños. Conocemos los buenos propósitos del señor Director General de la Administración Sanitaria y A. Pública, doctor Abelardo Irigoyen Freyre. Por ello sólo hemos de recordar que corresponde la colaboración pública para defender no sólo la población infantil, sino también la del pueblo en general.

Sin vacilaciones debe solicitarse la intervención de la A. Pública cuando se trate de enfermedades, y estamos enterados de las nuevas medidas dictadas por la Administración sanitaria, para atender a todos. Esto en lo que respecta a esta Capital.

ALGUNOS CASOS DE PESTES

Hay departamentos de la provincia donde en estos momentos hace falta que se intensifique la acción de profilaxis porque se han producido algunos casos de enfermedades infecto contagiosas. Así, por ejemplo, en El Trébol, se asegura que la tos convulsa se ha presentado en forma que no deja de acusar justificada alarma a los vecinos. Debe intervenir la Dirección General de Higiene a los fines de normalizar el estado sanitario.

Patrocinada por los Boys Scouts Argentino

Diviértase Ud. y su familia en el aristocrático



Coney - Island

LOCAL: PARQUE DE LOS BOYS SCOUTS ARGENTINOS

IMPORTANTE. — Reclame en boletería el cupón numerado para participar en el grandioso sorteo gratis de un magnífico Automóvil CHEVROLET donado por la firma Saint Hermanos, fabricantes de Cafés y Chocolate Aguila, y los Boys Scouts Argentinos.